doi:10.19562/j.chinasae.qcgc.2020.00.000

题目\*

题目，2号宋体居中，不超过20个字

作者姓名1, 作者姓名2, 作者姓名3作者姓名，5号楷体居中

(1.单位全名部门(系)全名,市 邮政编码；2. 单位全名部门(系)全名,市 邮政编码；

3. 单位全名部门(系)全名,市 邮政编码)作者单位，6号楷体居中

[摘要] 摘要，小5黑体 写作要求请参考《汽车工程》作者投稿须知。摘要内容，小5宋体

关键词：×××；×××；×××；×××关键词， 5号黑体

Title英文题目，4号居中，英文均为Times New Roman字母,首大写，其余均小写

Author Name1, Author Name2& Author Name3 Author Name,5号粗体，居中

1.Author Address; 2. Author Address; 3. Author Address *Author address，6号斜体，居中*

**[Abstract]** Abstract, 5号粗体 写作要求请参考《汽车工程》作者投稿须知。

英文摘要内容，5号字体

**Keywords: ×××；×××；×××；×××**Keywords, 5号粗体

# 前言 前言，4号宋体

# 1一级标题 标题1, 4号宋体

## 1.1二级标题 标题2, 5号黑体

### 1.1.1三级标题 标题3,5号宋体

正文内容

正文文字5号宋体，每行22字,每页44行

# 2 一级标题

## 2.1 二级标题

### 2.1.1 三级标题

公式全文统一编号，如公式为

 （1）

式中：*u*为××××；*v*为×××；*w*为×××。

# 3 一级标题

## 3.1 二级标题

### 3.1.1 三级标题

# 正文文字中先见文，后见图，图号全文统一按顺序编号，如图1所示。

图的一般尺寸：

半栏：宽不超过 77mm

通栏：宽不超过160mm

图中文字为6号

图1 图题图题：小5号宋体

# 4 一级标题

## 4.1 二级标题

### 4.1.1 三级标题

表格推荐采用三线表，表头中使用量符号/量单位形式。如表1所示。

**表1 三线表示例**表题：5号黑体

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *U*/V | *I*/mA | *v*/km·h-1 | *x*/mm | *p*/MPa |
| 12 | 30 | 80 | 55 | 110 |
| 24 | 34 | 90 | 60 | 111 |
| 表内文字6号 | | | | |

# 5 结论 标题1

正文正文文字

参考文献（References）

参考文献，中文字为5号黑体居中；英文字加括号，5号Times New Roman

1. 参考文献按GB/T 7714－2015《文后参考文献著录规则》的要求著录. 参考文献内容，6号宋体

中文参考文献采用中英文双语著录.文献序号后先列出完整的中文参考文献，另起行，不另外编号，列出该中文文献的英译文，6号Times New Roman

1. 唐晓峰, 杨林, 袁静妮. 基于高斯伪谱法的自动驾驶车辆状态研究[J]. 汽车工程, 2020, 42(5): 567-573.

TANG X F, YANG L, YUAN J N. Study on the states of autonomous vehicle based on Gaussian pseudospectral method[J]. Automotive Engineering, 2020, 42(5): 567-573.

1. ××××.
2. ××××.
3. ××××.
4. ××××.
5. ××××.

作者简介：姓名、工作单位、学位、职称与研究方向等内容。

联系方式：邮编、地址、电话与E-mail等。