

《汽车工程》专题：智能网联汽车多域电子电气架构技术 征稿邀请

智能网联汽车是汽车产业转型升级的重要方向，随着汽车智能化、网联化技术不断发展，传统电子电气架构已难以满足面向未来的车路云网一体化发展新需求，以域控制架构、中央计算+区控制架构、车-云协同架构为主流趋势的新型电子电气架构（EEA）成为趋势。因此，包括多域信息交互、架构设计、任务调度、算力分配技术、车载通讯网络技术、架构仿真评估测试等在内的诸多行业共性难题亟需破解。

《汽车工程》是由中国汽车工程学会主办的顶级中文学术刊物，具有广泛、深远的权威性和影响力。为推动智能网联汽车电子电气技术的深入研究与交流，《汽车工程》拟组织“智能网联汽车多域电子电气架构技术”专题，欢迎国内外的科研团队踊跃投稿高水平论文。

征稿范围（包含但不限于以下主题）

1. 车路云一体化集中式新型电子电气架构软硬件设计技术
2. 新型车载网络与通信技术
3. 新型电子电气架构下车辆协同控制技术
4. 新型电子电气架构多维安全设计及故障诊断
5. 新型电子电气架构评估方法与测试技术
6. 基于新型电子电气架构的技术应用

特邀客座主编

- 邹渊 教授，博士生导师，北京理工大学机械与车辆学院
- 罗禹贡 教授，博士生导师，清华大学车辆与运载学院机械与车辆学院

特邀副主编

- 张旭东 副教授，博士生导师，北京理工大学机械与车辆学院副教授、电动车辆国家工程研究中心副主任

重要日期

《汽车工程》编辑部

电话：010-50950106，邮箱：sae860@sae-china.org，投稿网址：www.qichegongcheng.com

- 投稿截止日期：2023年2月25日
- 第一轮审稿结论：2023年3月25日前
- 计划在线优先出版：2023年5月25日前

投稿须知

- 投稿须为原创论文，未曾公开发表，且不存在抄袭、侵权、涉密、一稿多投及重复发表等学术不端行为。
- 投稿时请在填写学科分类信息时选择拟投栏目“智能网联汽车多域电子电气架构技术”。
- 研究型 and 综述型高水平论文均可。研究型论文建议为6000~8000字。
- 请登录www.qichegongcheng.com在线投稿、下载投稿指南和论文模板。
- 论文将从选题重要性、创新性、科学性和应用前景等方面进行双盲评审。
- 编辑部联系人：陆丽俐 女士，010-50950036，LLL@sae-china.org。

关于《汽车工程》

《汽车工程》由中国汽车工程学会主办，创刊40多年来，在引领技术方向、推动学科发展、传播汽车新技术和新方法、培养人才等多方面发挥重要作用，在汽车科技界中建立了权威性和影响力，被美国《工程索引》(Ei)、中国科技核心期刊 (ISTIC)、中国科技期刊精品数据库、中文核心期刊数据库和Scopus数据库等数据库广泛收录。

期刊荣获过“中国机械工业科学技术奖二等奖”、“百

种中国杰出学术期刊”称号，连续多年入选“中国精品科技期刊”。《汽车工程》在汽车领域影响因子排名第一，交通运输类期刊中综合评价第二名，为汽车工程领域高质量科技期刊分级目录T1级别期刊。



本刊主要刊登关于汽车工程技术及交叉学科领域创新理论和方法研究，以及试验、产品开发、工程应用等的优秀成果。

更多信息请登录www.qichegongcheng.com。

《汽车工程》编辑部

电话：010-50950106，邮箱：sae860@sae-china.org，投稿网址：www.qichegongcheng.com