

《汽车工程》专题：智能座舱与人机交互技术

征稿邀请

人机交互技术和智能座舱设计的不断创新，为智能网联汽车提供更丰富的应用场景，为驾乘人员提供更安全和愉悦的出行体验，将加速推动智能网联汽车的产业化。面向智能汽车设计，搭载先进的电子电器、软件系统等，集成人工智能、通信、信息等技术的智能座舱，将具备舱内空间布局改善、舱域生态融合、人机交互高效、场景体验增强等特点，成为人类的“第三生活空间”。

《汽车工程》是由中国汽车工程学会主办的顶级中文学术刊物，具有广泛、深远的权威性和影响力。为紧密跟踪汽车智能座舱与人机交互领域的技术前沿与最新发展趋势，为广大汽车科技工作者提供有价值的信息参考，《汽车工程》拟组织“**智能座舱与人机交互技术**”专题。欢迎国内外相关科研团队踊跃投稿，展示和交流最新的研究进展。

征稿范围（包含但不限于以下主题）

1. 以人为中心的智能座舱设计
2. 智能座舱人机交互技术
3. 座舱用户体验测试评价
4. 智能座舱基础支撑技术

特邀客座主编



高镇海 教授

吉林大学汽车工程学院院长
汽车仿真与控制国家重点实验室主任
中国汽车工程学会智能座舱工作组组长



胡宏宇 教授

吉林大学汽车仿真与控制
国家重点实验室
《汽车工程》青年编委

重要日期

- 投稿截止日期：2023年3月30日
- 第一轮审稿结论：2023年4月30日
- 专题计划上线时间：2023年7月

投稿须知

- 投稿须为原创论文，未曾公开发表，且不存在抄袭、侵权、涉密、一稿多投及重复发表等学术不端行为。
- 投稿时请在填写学科分类信息时选择拟投栏目“智能座舱与人机交互技术专题”。
- 综述和研究型论文均可，研究型论文建议为6000~8000字。
- 请登录www.qichegongcheng.com在线投稿、下载投稿指南和论文模板。
- 论文将从选题重要性、创新性、科学性和应用前景等方面进行双盲评审，择优选择6-12篇高水平论文刊登。
- 编辑部联系人：陆丽俐 女士，010-50950036，LLL@sae-china.org

关于《汽车工程》

《汽车工程》由中国汽车工程学会主办，创刊40多年来，在引领技术方向、推动学科发展、传播汽车新技术和新方法、培养人才等多方面发挥重要作用，在汽车科技界中建立了权威性和影响力，被美国《工程索引》(Ei)、中国科技核心期刊 (ISTIC)、中国科技期刊精品数据库、中文核心期刊数据库和Scopus数据库等数据库广泛收录。期刊荣获过“中国机械工业科学技术奖二等奖”、“百种中国杰出学术期刊”称号，连续多年入选“中国精品科技期刊”。《汽车工程》在汽车领域影响因子排名第一，交通运输类期刊中综合评价第二名，为汽车工程领域高质量科技期刊分级目录T1级别期刊。



本刊主要刊登关于汽车工程技术及交叉学科领域创新理论和方法研究，以及试验、产品开发、工程应用等的优秀成果。

《汽车工程》编辑部

电话：010-50950106，邮箱：sae860@sae-china.org，投稿网址：www.qichegongcheng.com