

《汽车工程》专题：智能底盘技术 征稿邀请

随着汽车电动化持续深入与智能化不断渗透，汽车底盘迎来了从传统底盘到电动底盘再到智能底盘的技术变革，也引发了诸多底盘技术创新，智能底盘与自动驾驶系统等的一体化集成设计、面向高级别自动驾驶的底盘子系统设计与控制、面向自动驾驶的底盘多域融合架构设计与协同控制、智能电动底盘开发与测试评价等技术成为汽车领域新的研究热点。

《汽车工程》是由中国汽车工程学会主办的顶级中文学术刊物，具有广泛、深远的权威性和影响力。为紧密跟踪智能电动汽车底盘技术前沿与最新发展趋势，为广大汽车科技工作者提供有价值的信息参考，《汽车工程》特组织“智能底盘技术”专题。欢迎国内外相关科研团队踊跃投稿，展示和交流最新的研究进展。

征稿范围（包含但不限于以下主题）

1. 智能底盘与自动驾驶系统等的一体化集成设计技术
2. 面向高级别自动驾驶的制动系统冗余设计与控制技术
3. 面向高级别自动驾驶的转向系统冗余设计与控制技术
4. 分布式线控制动和线控转向系统设计与控制技术
5. 智能悬架系统设计与控制技术
6. 面向自动驾驶的底盘多域融合架构设计与协同控制技术
7. 智能电动底盘开发与测试评价技术

特邀客座主编



张俊智 教授

清华大学车辆与运载学院教授



贺林 研究员

合肥工业大学汽车工程研究院副院长

重要日期

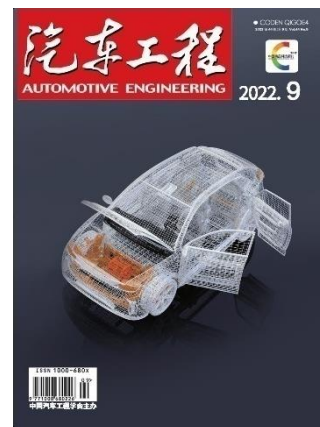
- 投稿截止日期：2023年05月30日
- 第一轮审稿结论：2023年07月30日前
- 专题预计出版日期：2023年11月

投稿须知

- 投稿须为原创论文，未曾公开发表，且不存在抄袭、侵权、涉密、一稿多投及重复发表等学术不端行为。
- 投稿时请在填写学科分类信息时选择拟投栏目“智能底盘技术”专题。
- 综述和研究型论文均可。研究型论文建议为6000~8000字。
- 请登录www.qichegongcheng.com在线投稿、下载投稿指南和论文模板。
- 论文将从选题重要性、创新性、科学性和应用前景等方面进行双盲评审，择优选择8-14篇高水平论文刊登。
- 编辑部联系人：陆丽俐女士，010-50950036，LLL@sae-china.org

关于《汽车工程》

《汽车工程》由中国汽车工程学会主办，创刊40多年来，在引领技术方向、推动学科发展、传播汽车新技术和新方法、培养人才等多方面发挥重要作用，在汽车科技界中建立了权威性和影响力，被美国《工程索引》(Ei)、中国科技核心期刊(ISTIC)、中国科技期刊精品数据库、中文核心期刊数据库和Scopus等数据库广泛收录。期刊荣获过“中国机械工业科学技术奖二等奖”、“百种中国杰出学术期刊”称号，连续多年入选“中国精品科技期刊”。《汽车工程》在汽车领域影响因子排名第一，为汽车工程领域高质量科技期刊分级目录T1级别期刊。



本刊主要刊登关于汽车工程技术及交叉学科领域创新理论和方法研究，以及试验、产品开发、工程应用等的优秀成果。

更多信息，可登录www.qichegongcheng.com。