

《汽车工程》专题：新能源汽车热管理技术 征稿邀请

热管理技术影响着新能源汽车的安全性、舒适性、经济性和耐久性，在解决电池热失控、车辆低温续航降低、座舱热舒适欠佳等行业广泛关注的痛点问题上发挥重要作用。随着新能源汽车产业的快速发展，车辆热管理技术正在向着“绿色高效化、功能一体化、结构模块化、控制智能化”等方向快速发展。整车协同热管理架构和控制技术，热泵空调技术，电池、电机、电控关键部件的热管理设计和智能控制技术 etc 成为行业研究热点。

《汽车工程》是由中国汽车工程学会主办的顶级中文学术刊物，具有广泛、深远的权威性和影响力。为紧密跟踪新能源汽车热管理技术创新前沿与最新研究成果，为学术界及企业界广大新能源汽车科技工作者提供有价值的信息，《汽车工程》特组织“**新能源汽车热管理技术**”专题，欢迎国内外相关科研团队踊跃投稿高水平论文。

征稿范围（包含但不限于以下主题）

1. 动力电池热管理技术
2. 电驱动系统热管理技术
3. 混合动力系统的热管理技术
4. 整车一体化热管理系统构架及控制技术
5. 快充及储能充电桩热管理技术
6. 新能源汽车热泵空调技术
7. 乘员舒适性与座舱热管理技术
8. 热管理系统建模仿真与测试技术

特邀客座主编



林程 教授

北京理工大学车辆工程学科
责任教授，电动车辆国家工
程研究中心首席科学家



陈江平 教授

上海交通大学机械与
动力工程学院教授

重要日期

- 投稿截止日期：2023年06月15日
- 第一轮审稿结论：2023年08月15日
- 专题计划上线时间：2023年10月

投稿须知

- 投稿须为原创论文，未曾公开发表，且不存在抄袭、侵权、涉密、一稿多投及重复发表等学术不端行为。
- 投稿时请在填写学科分类信息时选择拟投栏目“新能源汽车热管理技术专题”。
- 综述和研究型论文均可。研究型论文建议为6000~8000字。
- 请登录www.qichegongcheng.com在线投稿、下载投稿指南和论文模板。
- 论文将从选题重要性、创新性、科学性和应用前景等方面进行双盲评审，择优选择6-12篇高水平论文刊登。
- 编辑部联系人：陆丽俐 女士，010-50950036，LLL@sae-china.org

关于《汽车工程》

《汽车工程》由中国汽车工程学会主办，创刊40多年来，在引领技术方向、推动学科发展、传播汽车新技术和新方法、培养人才等多方面发挥重要作用，在汽车科技界中建立了权威性和影响力，被美国《工程索引》(Ei)、中国科技核心期刊 (ISTIC)、中国科技期刊精品数据库、中文核心期刊数据库和Scopus数据库等数据库广泛收录。期刊荣获过“中国机械工业科学技术奖二等奖”、“百种中国杰出学术期刊”称号，连续多年入选“中国精品科技期刊”。《汽车工程》在汽车领域影响因子排名第一，交通运输类期刊中综合评价第二名，为汽车工程领域高质量科技期刊分级目录T1级别期刊。



本刊主要刊登关于汽车工程技术及交叉学科领域创新理论和方法研究，以及试验、产品开发、工程应用等的优秀成果。

关于期刊更多信息，可登录www.qichegongcheng.com。

《汽车工程》编辑部

电话：010-50950106，邮箱：sae860@sae-china.org，投稿网址：www.qichegongcheng.com